

# Anschlussplan für den MM TXE-IR-Ausbau Sender Best.-Nr.: 13-00410 mit "4 in 1" und "2 in 1" Decoder für Tamiya MFC-01 (Best.-Nr.: 30-56511) Rücklichter mit LED-Platinen 10-00410

Einstellanleitung Rücklicht / Bremslicht:  
 IR-Anlage mit Blinker links und rechts testen, bei Fehlfunktion Kabel und Anschlüsse prüfen

Einstellen Rücklicht:

Einstellpoti Rücklicht und Bremslicht in Richtung 1 drehen (entgegen dem Uhrzeigersinn), am Zugfahrzeug Rücklicht einschalten (Bremslicht aus!), Poti im Uhrzeigersinn drehen, bis im Auflieger das Rücklicht an ist

Einstellen Bremslicht:

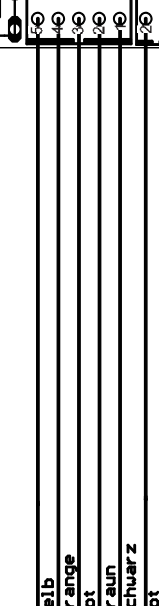
Rücklicht aus- und Bremslicht einschalten, dann Poti Bremslicht im Uhrzeigersinn drehen, bis im Auflieger an ist. Schaltfunktionen prüfen. Damit ist die Einstellung beendet.

Schaltfunktion Propkanal 1:  
 4. Schaltfunktionen aus 1 Propkanal:  
 Nebelschlussleuchte (NSL): kurz nach oben  
 Funktion 1: kurz nach unten  
 Funktion 2: lang nach oben  
 Funktion 3: lang nach unten  
 "oben" und "unten" kann je nach Sendereinstellung vertauscht sein  
 Es kann auch ein Taster mit Neutralstellung verwendet werden  
 NSL und Funktion sind Speicherkanäle  
 Brücke BR1 gesteckt: Funktionen 2 und 3 sind Speicherkanäle  
 Brücke BR2 offen: Funktionen 2 und 3 sind Tastkanäle

Schaltfunktion Propkanal 2:  
 2 Schaltfunktionen aus 1 Propkanal:  
 Stützmotor auf- und abwärts,  
 beide Funktionen sind Tastfunktionen  
 "oben" und "unten" kann je nach Sendereinstellung vertauscht sein  
 Es kann auch ein Taster mit Neutralstellung (10-F1600) verwendet werden



Einstellung der IR-Sendeleistung  
 Das Poti für die IR-Sendeleistung ganz nach + drehen  
 IR-Verbindung mit Blinkern prüfen,  
 Poti in Richtung - drehen bis Verbindung unterbrochen ist  
 Poti wieder etwas in Richtung + drehen (ca. 5-10 Grad)  
 Bei IR-Verbindung durch den Königsbohlen muss die Sendeleistung reduziert werden um Störungen zu vermeiden



\* Bemerkung  
 Blinkt am Zugfahrzeug der Blinker links und am Anhänger der Blinker rechts, obwohl die 5-poligen Stecker an der IR Sendeleuchte die Kabel der Farbe rot und schwarz getauscht werden!

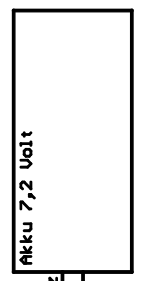
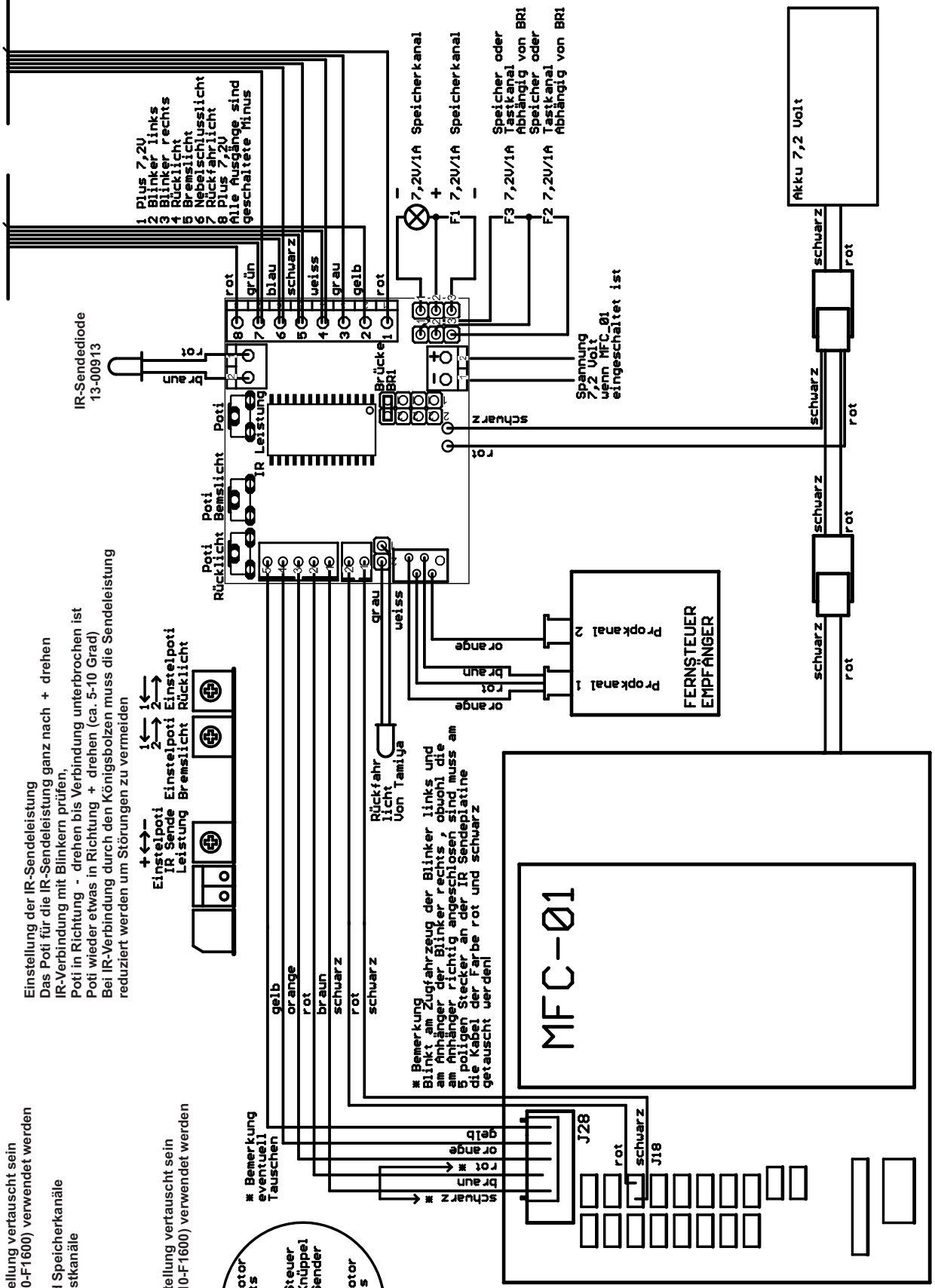
Der IR-Sender 10-00410 steuert bei dem IR-Empfänger 10-00411 folgende Funktionen:

- 1 Rücklicht und Kasteneckenbel.
- 2 Bremslicht
- 3 Blinker links
- 4 Blinker rechts
- 5 Nebelschlusslicht
- 6 Rückfahrlicht
- 7 Funktion 1
- 8 Funktion 2
- 9 Funktion 3
- 10 Motorstütze aufwärts
- 11 Motorstütze abwärts

Am Sender selbst sind verfügbar:

- 1 Rücklicht und Kasteneckenbel.
- 2 Bremslicht
- 3 Blinker links
- 4 Blinker rechts
- 5 Nebelschlusslicht
- 6 Rückfahrlicht
- 7 Funktion 1
- 8 Funktion 2
- 9 Funktion 3

Rücklicht - Platinen 13-00410  
 links  
 rechts



# Anschlussplan für den MM TXE-IR-Ausbau Sender Best.-Nr.: 13-00410 mit "4 in 1" und "2 in 1" Decoder für Tamiya MFC-01 (Best.-Nr.: 30-56511) Rücklichter mit Original-LED's

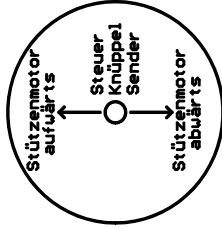
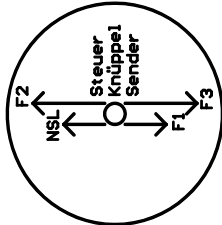
Schaltfunktion Propkanal 1:

- 4 Schaltfunktionen aus 1 Propkanal:
- Nebelschlussleuchte (NSL): kurz nach oben
- Funktion 1: kurz nach unten
- Funktion 2: lang nach oben
- Funktion 3: lang nach unten

"oben" und "unten" kann je nach Sendereinstellung vertauscht sein  
 Es kann auch ein Taster mit Neutralstellung (10-F1600) verwendet werden  
 NSL und Funktion sind Speicherkanäle  
 Brücke BR1 gesteckt: Funktionen 2 und 3 sind Speicherkanäle  
 Brücke BR1 offen: Funktionen 2 und 3 sind Tastkanäle

Schaltfunktion Propkanal 2:

- 2 Schaltfunktionen aus 1 Propkanal:
- Stützenmotor auf- und abwärts,
- beide Funktionen sind Tastfunktionen
- "oben" und "unten" kann je nach Sendereinstellung vertauscht sein
- Es kann auch ein Taster mit Neutralstellung (10-F1600) verwendet werden



Der IR-Sender 10-00410 steuert bei dem IR-Empfänger 10-00411 folgende Funktionen:

- 1 Rücklicht und Kasteneckenbel.
- 2 Bremslicht
- 3 Blinker links
- 4 Blinker rechts
- 5 Nebelschlusslicht
- 6 Rückfahrlicht
- 7 Funktion 1
- 8 Funktion 2
- 9 Funktion 3
- 10 Motorstütze aufwärts
- 11 Motorstütze abwärts

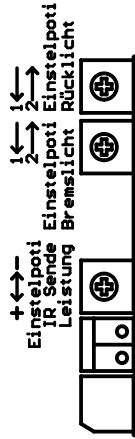
Am Sender selbst sind verfügbar:

- 1 Rücklicht und Kasteneckenbel.
- 2 Bremslicht
- 3 Blinker links
- 4 Blinker rechts
- 5 Nebelschlusslicht
- 6 Rückfahrlicht
- 7 Funktion 1
- 8 Funktion 2
- 9 Funktion 3

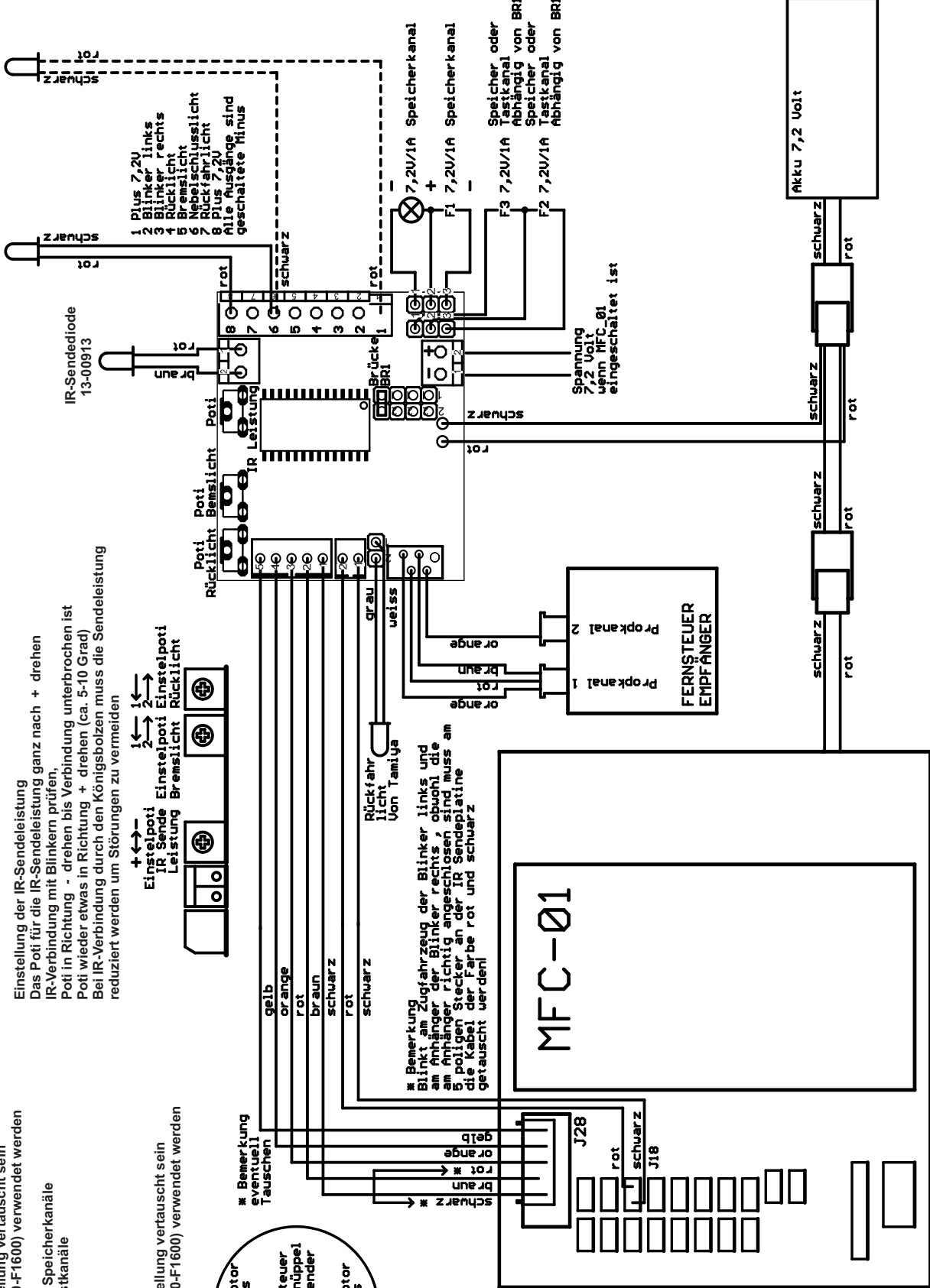
Einstellanleitung Rücklicht / Bremslicht:

- IR-Anlage mit Blinker links und rechts testen, bei Fehlfunktion Kabel und Anschlüsse prüfen
- Einstellen Rücklicht:
- einstecken (Bremslicht aus), Poti im Uhrzeigersinn drehen, bis im Aufleger das Rücklicht an ist
- Einstellen Bremslicht:
- Rücklicht aus- und Bremslicht einschalten, dann Poti Bremslicht im Uhrzeigersinn drehen, bis im Aufleger an ist. Schaltfunktionen prüfen. Damit ist die Einstellung beendet.

Einstellung der IR-Sendeleistung  
 Das Poti für die IR-Sendeleistung ganz nach + drehen  
 IR-Verbindung mit Blinkern prüfen,  
 Poti in Richtung - drehen bis Verbindung unterbrochen ist  
 Poti wieder etwas in Richtung + drehen (ca. 5-10 Grad)  
 Bei IR-Verbindung durch den Königsbolzen muss die Sendeleistung reduziert werden um Störungen zu vermeiden



LED für Nebelschlussleuchte  
 eine oder zwei möglich  
 rot 5mm Best.-Nr.: 13-00914



! Bemerkung  
 Blinkt am Zugfahrzeug der Blinker links und am Anhänger richtig angeschlossen sind muss am 5 poligen Stecker an der IR Sendeleitung die Kabel der Farbe rot und schwarz getauscht werden!

